

Hochwasserschutz Aare, Innertkirchen (BE)

Hochwasserschutz auf Kurs

Wie schon im Felssplitter 49 (Ausgabe Frühling 2015) erwähnt, führen wir die Hochwasserschutz-Arbeiten zwischen Grundey und Campingplatz in Innertkirchen aus.

Die erste Etappe schlossen wir gemäss Terminprogramm Anfang Sommer 2015 ab. So wurde der Neubau der Schulhausbrücke und des Veloständers vor Schulstart fertig.

Bei der zweiten Etappe sind vor allem Arbeiten auf der rechten Aareseite – in der Fliessrichtung gesehen – von der Tankstelle bis zum Bahntunnel Cheisten geplant sowie auf der linken Seite unterhalb der Hofbrücke neben dem Hotel Alpenrose. Diese Arbeiten werden seit Oktober 2015 bis ca. Mitte Mai 2016 ausgeführt.

Um das Laichverhalten der Fische nicht zu stören, erstellten wir bereits Mitte September 2015 die Korrekturmassnahmen beim Vorland und beim Wasserlauf auf der linken Seite des Einmünders des Urbachwassers.

Die Haupttätigkeiten der zweiten Etappe bewegen sich im ähnlichen Rahmen wie bei der ersten Etappe. Die Platzverhältnisse für die Ausführung sind jedoch eher grosszügiger. Die intensiven Schalungs- und Betonarbeiten erstrecken sich fast auf der ganzen Länge der

rechten Seite ab der Tankstelle bis zum Bahntunnel Cheisten. Dazwischen werden grössere Abschnitte mit einer luftseitigen Bruchsteinmauer erstellt, die mit Fundament- und Hinterbeton und dem vorgegebenen Fugenbild eher aufwendig zum Erstellen ist. Mehr oder weniger auf der ganzen Länge wird der bestehende Damm erhöht, was auch die wasserseitige An-

passung der Uferpflasterung zur Folge hat. Diese wird grösstenteils im Trockenbau erstellt. Dank einem eingespielten Team und gutem Bauwetter über die Wintermonate können wir die zweite Etappe ebenfalls gemäss Programm abschliessen. Die dritte Etappe ist für November 2016 bis April 2017 geplant.

Thomas Schrackmann



Gestaltung Vorland Urbach

Technische Daten 2. Etappe

Beton	700 m ³
Bewehrung	32 t
Wuhrsteine	500 t
Aushub	2'500 m ³



Betonwände und Staukragen mit Hofbrücke



Luftseitige Bruchsteinmauer