

Trockener Steg – Matterhorn glacier paradise, Zermatt (VS)

# Höchste 3S-Bahn der Welt

*Die Zermatt Bergbahnen AG realisieren ab 2016 eine zusätzliche Erschliessung des Klein Matterhorns mit einer Dreiseilumlaufbahn. Die neue Bahn entsteht parallel zur heutigen Pendelbahn und gewährleistet den ganzjährigen Betrieb. Weiter ist eine internationale Gebietsverbindung zwischen dem Matterhorn glacier paradise und Testa Grigia (I) geplant. Für die Baustellenerschliessung der jeweiligen Bergstation auf 3'820 m ü. M. wird eine grosse Materialeiseilbahn von Italien her gebaut.*

Wir arbeiten seit Oktober 2015 an den Aushub- sowie Felssicherungsarbeiten für die Montage dieser Materialeiseilbahn und des dazugehörigen Signalseils. Der Terminplan ist sehr eng bemessen und fordert von allen Höchstleistungen. Bereits im Juni soll mit den Baumeisterarbeiten gestartet werden.

## Arbeiten in grosser Höhe

Auch diese Hochgebirgsbaustelle stellt uns vor zahlreiche Herausforderungen. Obwohl wir bis jetzt Wetterglück und einen verhältnismässig warmen Winter hatten, sind Temperaturen bis  $-30^{\circ}\text{C}$  keine Seltenheit. Sämtliche Maschinen wurden für die Höhe und Kälte umgerüstet. Die

Anforderungen an das Personal sind ebenfalls hoch. Mitarbeiter, die auf dieser Höhe arbeiten, müssen über eine gute körperliche Verfassung verfügen. Vor der eisigen Kälte schützen sie sich mit Expeditionsschuhen und Thermokombis. Inventar und Maschinen wurden über den Luftweg antransportiert. Da ein normaler Transporthelikopter auf dieser Höhe nur noch 500 Kilogramm transportieren kann, kam ein Super Puma zum Einsatz.

## Im Zeitplan

Dank dem erfahrenen Personal vor Ort und den Anpassungen des Inventars verlaufen die Arbeiten planmässig. Auch das anspruchsvolle Pump-Verfahren von Permafrostmörtel auf eine Distanz von bis zu 130 Metern funktionierte problemlos.

Unsere Mitarbeiter nutzen die Extrafahrt morgens um 6 Uhr und abends um 17 Uhr, um von Zermatt zur Baustelle hoch und wieder ins Tal zu gelangen. Zurzeit nutzen wir eine provisorische Beherbergung bei der Zwischenstation Trockener Steg auf 3'000 m ü. M. Dies gibt uns mehr Flexibilität am Abend, da wir von der Baustelle direkt mit den Skiern zur Unterkunft fahren können.

Nils Trauffer



Verankerungen Foundation Transportseilbahn



Helikopter im Anflug für die Baustelleninstallation