

Nordzufahrt Walchwil (ZG)

Widerlager Brücke über den Sagenbach

In der Gemeinde Walchwil sind zurzeit die Bauarbeiten der zweiten Etappe der Nordzufahrt im Gange. Die zweite Etappe umfasst eine Verbindungsstrasse zwischen der SBB-Unterführung Hörndli und dem Einmünder in die Vorderbergstrasse. Für dieses Projekt werden diverse Stützbauwerke und zwei unterschiedliche Brücken erstellt.

Wir sind im Subunternehmerverhältnis vor Ort und führen an verschiedenen Stellen unterschiedliche Böschungssicherungen und Ankerarbeiten aus.

Nach dem Einbau einer Hilfsbrücke über den Sagenbach konnten die Anker- und Böschungssicherungsarbeiten an den beiden Brückenwiderlagern Nord und Süd der Sagenbachbrücke erstellt werden.

Am nördlichen Brückenwiderlager wurde zu Beginn im steilen Gelände ein Inklinometer zur Überwachung erstellt. Anschliessend wurde die zum grössten Teil permanente Baugrubensicherung erstellt. Mit immer grösser werdenden Etappen erreichte die nordseitige Böschungssicherung schlussendlich an der höchsten Stelle eine Höhe von ca. 18 Metern. Parallel dazu wurde auf der Südseite die etwas kleinere, temporäre Böschungssicherung erstellt, sodass mit den Betonarbeiten am Brückenwiderlager begonnen werden könnte.

Die Sicherungsarbeiten für die Brückenwiderlager sind abgeschlossen. Für das Gesamtprojekt Nordzufahrt Walchwil werden wir noch mehrere Einsätze leisten.

Martin Renggli



Schreitbagger Kaiser S3 im Einsatz im Gelände

Sagenbachbrücke

Spritzbeton	550 m ²
Anker permanent	750 m
Anker temporär	500 m



Erstellen der permanenten Sicherung



Bohrarbeiten mit Leichtbohrgerät AKU17