

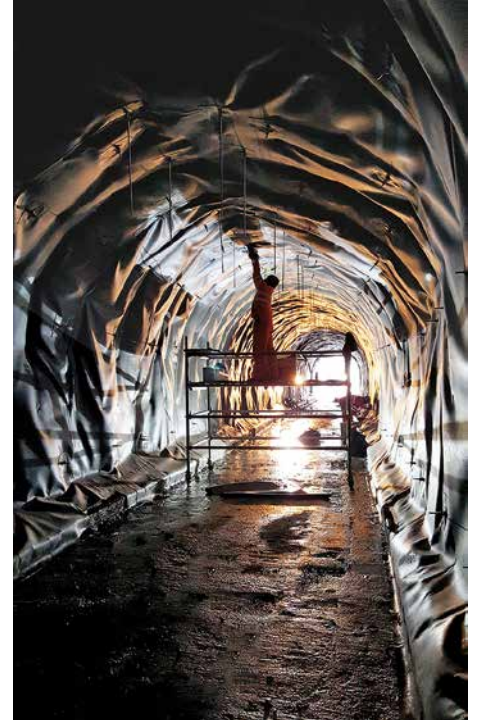
Ausführung Verbindungsgang, Melchsee-Frutt (OW)

Einblick in verborgene Naturschönheiten

Im Felssplitter 50 vom vergangenen Sommer haben wir über den Sprengvortrieb für den unterirdischen Verbindungsgang der beiden Hotelanlagen Frutt Lodge & Spa und Frutt Family Lodge berichtet. Im Spätsommer erfolgte dann der Innenausbau.

Im Juli 2015 dichteten wir das 71 Meter lange Untertagebauwerk mit einer Tunneldichtungsfolie gegen das Eintreten von Wasser ab. Für die Verankerung der Bewehrung, der Spritzbetonverkleidung und der Installationsaufhängungen wurden über 380 Stück Gewindestäbe gebohrt, versetzt und abgedichtet. Die Spritzbetonverkleidung wurde im Trockenspritzverfahren aufgetragen. Im Anschluss verlegten wir in der Tunnelsohle diverse Werkleitungen und betonierten diese mit Pumpbeton ein.

Der 41 Meter lange Tagbautunnel aus vorfabrizierten Betonelementen verkleideten wir mit Bewehrungsmatten und einer Spritzbetonschicht. Der Innenausbau erfolgte aus logistischen Gründen in zwei Etappen. In der ersten Etappe war der Rohausbau auf der Baustelle in vollem Gange. Während der zweiten Etappe im September, als der Tagbautunnel mit dem Untertagebauwerk verbunden wurde, waren die Innenausbauarbeiten rund um unsere Baustelle weit fortgeschritten. Entsprechend galt es, unsere Spritzbeton-



Aufbringen der Tunneldichtungsfolie



Diverse Werkleitungen



Blick vom Untertagebau Richtung Tagbautunnel

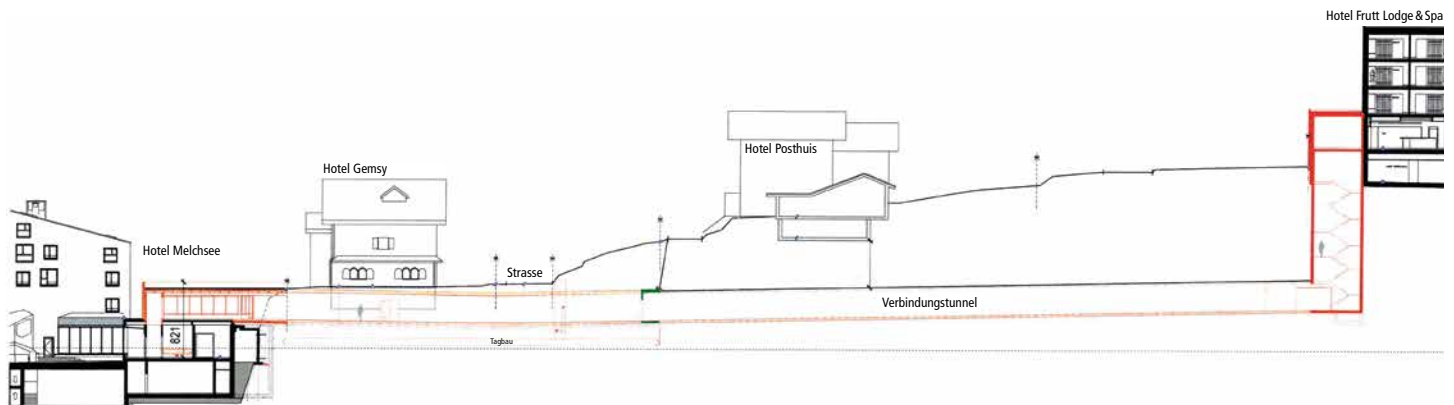
arbeiten staubfrei fertigzustellen und die anderen Unternehmer nicht zu behindern.

Mit der Eröffnung des Tunnels im Dezember ist das Ferien-Resort auf der Melchsee-Frutt zusammengewachsen. Der funktionale Erlebnistunnel ist mit eindrucksvollen Fotos von verborgenen Schönheiten der Pflanzen- und Tierwelt auf zahlreichen Monitoren ausgestattet. Durch die Beleuchtung kommt unser Tunnelprofil aus Spritzbeton repräsentativ zur Geltung.

Sebastian Gasser

Technische Daten Innenausbau

Pumpbeton für die Tunnelsohle	150 m ³
Bewehrungsmatten K196	
Verkleidung Tagbautunnel	250 m ²
Bewehrungsmatten K188	
Verkleidung Untertagebau	900 m ²
Tunnelabdichtungsfolie	630 m ²
Trockenspritzbeton	300 t



Plan Verbindungstunnel