

Glacier 3000, Les Diablerets (VD)

# Felsabtrag im Hochgebirge

Um Wintersportfans ein noch grösseres Pistennetz anbieten zu können, realisierten die Bergbahnen Glacier 3000 diesen Herbst die neue Skipiste RED RUN.

Die Bergbahnen beauftragten uns mit den Sprengarbeiten für die neue Skipiste oberhalb der Mittelstation Cabane. Hierfür musste zuerst sämtliches Sprenginventar mit der Seilbahn zur Mittelstation transportiert werden, von hier aus

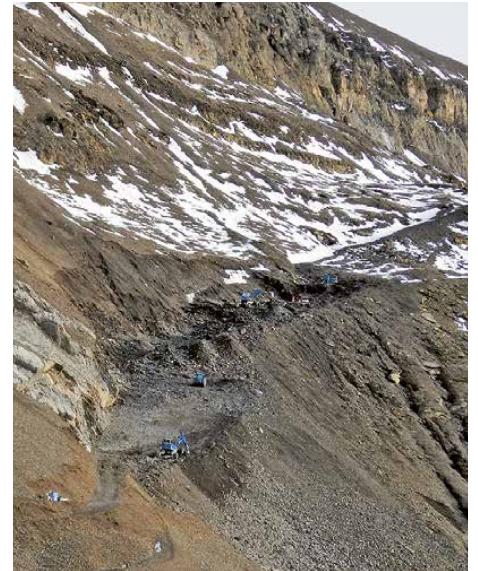
konnte das Material sowie Inventar über eine temporäre Baupiste zur Baustelle verschoben werden. Unsere Hauptaufgabe bestand darin, auf einer Strecke von 210 m Länge ein 16 m breites Pistentrassée mit 40 % Längsgefälle in den



Transport Raupenbohrgerät Sandvic 302 mit der Seilbahn



Bohrarbeiten für die erste Sprengung



Die neue Skipiste RED RUN

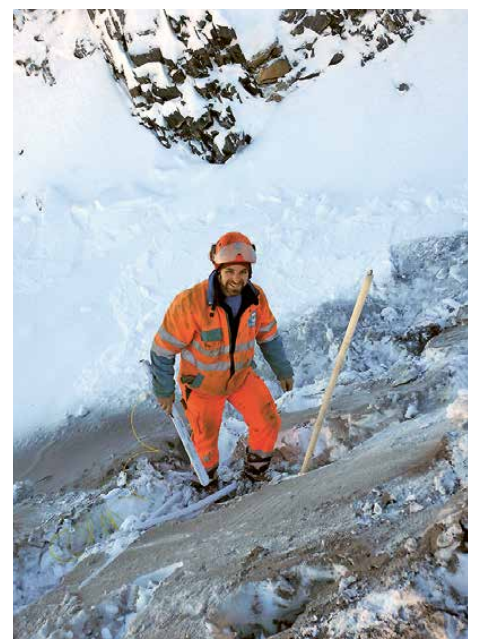
Fels zu sprengen. Das Locker- und Felsmaterial wurde fortlaufend durch die Nebenunternehmung MvS AG mit zwei Schreitbaggern talseitig befördert.

Nach einer intensiven Bauzeit konnten wir das neue Pistenteilstück in Zufriedenheit vor der kommenden Wintersaison dem Bauherrn übergeben. Mit der neuen RED RUN-Piste erhält das Gebiet Glacier 3000 eine weitere spannende Attraktion!

Marco Rohrer

## Technische Daten

Baustellenlage	2'600 m ü. M.
Felsabtrag	15'000 m <sup>3</sup> /fest
Sprengstoff	3'200 kg
Zünder	1'100 Stk.



Laden der Sprenglöcher im Schnee